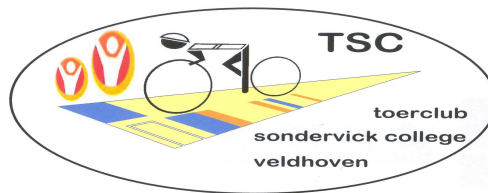


Notities naar aanleiding van de
najaarsbijeenkomst op
24 november 2011 van de begeleiders
Toerclub Sondervick College Veldhoven.



Plaats: De Verver 57.

Aanwezig: **Hans Kuijs, Remy du Long, Jos Rasing, Frans Loijen, Frank van den Boomen, Henk van Dooren, Jack van der Velden, Frenk Skrabanja, Henri Kox.**

Bericht van verhindering van: **Jan Coppens, Ron Dresen**

1. Opening

- Er zijn schriftelijke bijdragen afkomstig van Wil de Kort, Gerard van den Ende en Ron Dresen. Hun opmerkingen worden bij de verschillende agendapunten meegenomen.
- **Jan Coppens** (verhinderd) laat weten zijn taken in de toerclub weer op zich te willen nemen.

2. Financiën

Het financieel overzicht Toerclub 2011 en financieel overzicht Fietskamp 2011 worden nagelopen en in orde bevonden. **Henri** had al schriftelijk zijn goedkeuring aan de stukken gegeven. Shirtverkoop, geen inkoop van nieuwe shirts en de opbrengst Fietskamp zorgen voor een positieve ontwikkeling van het saldo. Het relatief gunstig resultaat van het fietskamp (o.a. door consumptiekaartverkoop en de gesubsidiëerde defensiemaaltijd op de eerste fietskampdag) komt ten goede aan de clubkas.

3. Structuur en taakverdeling 2011, evaluatie 2011 en vooruitblik 2012

Iedereen kan zich vinden in de opzet zoals die in 2011 was. Iedereen continueert zijn taak in het volgend toerseizoen. **Hans Kuijs** geeft aan geen bijdrage meer te willen leveren aan de Open Dag, althans voor de stand in Gebouw E . Er wordt besloten de stand in Gebouw E te laten vervallen; wellicht blijft Hans toch betrokken bij de Open Dag.

Volgens **Henri** zou **Maarten** in tegenstelling tot sommige geluiden - niet hebben aangegeven zijn plaats in de fietskampcommissie op te willen geven. Aangenomen wordt dat hij zijn taken weer op zich neemt.

a. Algemeen

- **Jos** informeert bij Stimulans voor een vrijwilligersverzekering voor de begeleiders.
- Op de oproep aan niet leerling-leden om taken binnen de Toerclub op te pakken is sporadisch gereageerd. **Frenk Skrabanja** (zelf aanwezig) geeft aan te willen assisteren bij Open Dag en Fietskamp.
- Ingebrachte schriftelijke bijdragen:

Gerard van den Ende geeft aan iets voor de Toerclub te willen doen; zijn inzet is welkom en te denken valt aan het Fietskamp en Open Dag

Ron Dresen en **Wil de Kort** maken zich zorgen over de doorstroom van jonge leden naar de snelle groep. Tempo in de snelle groep is daarom een welwillend punt van aandacht.

Zie bijlage voor het onderwerp 'Groepsindeling en Tempo' zoals dat in de Toerclubgids 2011 staat. Iedereen is met de inhoud akkoord.

Ron heeft tevens opmerkingen over:

- Wieleruitrusting. (Tenueweigeraars aanspreken, alsmede de materiaalsloddervossen)
- Toelatingseis fietskamp. (Schriftelijke voorwaarden handhaven - zie Toerclubgids 2011 - en fietskampcommissie beslist uiteindelijk over deelname. Die beslissingen hebben in het verleden nooit tot ongemakkelijke situaties geleid, integendeel.
- Wie mag lid worden van de Toerclub? Zie bijlage voor het onderwerp 'Wie kan lid' zoals dat in de Toerclubgids 2011 staat. Iedereen staat achter de inhoud.

b. Materiaal

- Voorraad clubkleding is voldoende, ook voor de kleine maten. Op de Winteravond proberen we weer kleding tegen gereduceerde prijs aan de man/vrouw te brengen. We hebben nog voor twee jaar shirtjes op voorraad. Wellicht daarna een goed moment om ons in een nieuw tenue te steken.
Op verzoek van **Hans** kijkt **Henk** of er winterjacks/windstoppers te koop zijn die bij het Sondervicktenue passen. De club legt geen voorraad aan.

c. Tochten

- **Programma 2011** behoefde geen (kritische) kanttekeningen.
- **Programma 2012** wordt door **Hans** en **Jos** voorbereid. Dat zal, gezien de schooljaar-indeling, ongeveer een kopie zijn van dat van 2011, behalve dan het Fietskamp (16 mei – 20 mei) V.V.V. op 2 juni weer mogelijk maakt. De vroege zomervakantie schuift de klassieker (De Waalse Pijl) wellicht naar augustus.
- **Vertrektijden** is geen punt van discussie meer.
- **Groepsgrootte en tempo.**
Het instellen van een normaal-plus-groep voorziet blijkbaar in een behoefte. Zie verder de bijlage (uit Toerclubgids 2011) en de opmerking hierboven vermeld.
- **Veiligheid .**
Er zijn twee EHBO-setjes . Voor het wekelijks gebruik is wellicht de compacte EHBO setjes een oplossing . **Jos** zal er 10 aanschaffen. Uiteraard wordt bij het Fietskamp gebruik gemaakt van de EHBO-kit van de school

d. Fietskamp

- Het fietskamp 2011 is in alle opzichten voortreffelijk verlopen.
- **Volgend jaar:** vertrek woensdag 16 mei, terugkomst zondag 20 mei.
Het minimum aantal in clubverband gereden tochten (toelatingseis) is bepaald op **vijf**.

e. Informatie, communicatie en pr

- **Open Dag**, zondag 5 februari. Tijd: van 11.00 – 15.00 uur.
Afspraken. **Frans, Maarten(?) en Jack** nemen de taak op zich. Met assistentie van wie wil.
Opzet van vorig jaar handhaven. **Jack** gaat achter twee Tacx – opstellingen aan om de aantrekkelijkheid van de stand te vergroten. Ook zullen dit jaar weer leerling deelnemers gevraagd worden een bijdrage te leveren. **Jos** schrijft/sprekt ze aan.
In gebouw E zal, zoals eerder gemeld, geen stand van de Toerclub meer zijn.
Jos coördineert en zorgt voor materiaal (foto's, pp-presentatie, flyers, gidsen etc.).
Zie draaiboek vorig jaar.
- **Winteravond**, vrijdag 2 maart, afspraken. **Jos** coördineert. Lokatie is weer de aula van het gebouw A. **Jos** verzorgt de prijzen, **Remy** de kampioens - T-shirts.
- **Toerclubgids 2012**. Ook nu weer verzorgd door **Remy**. Opzet handhaven met bijdragen van fietskamp- en toercommissie.
Jos coördineert en maakt het voorwoord.
Deadline: maandag 16 januari 2012.
- **Jaarverslag – tochten 2010**. Er wordt gedacht aan een andere opzet. Henk heeft erg veel tochten gemist en de bijdragen van andere leden is te beperkt om een verantwoord verslag te maken. **Frans** denkt een mogelijke oplossing te hebben.

4. Open gedachtenwisseling over de toekomst van de Toerclub

Jos geeft aan over uiterlijk twee jaar te zullen stoppen met zijn activiteiten voor de Toerclub. Dat moment wordt wellicht naar voren geschoven als voor 2012/2013 geen formatie voor hem op school is.
Algemeen wordt gevonden dat het bestaan van de Toerclub voortgezet moet worden en geleid door – bij voorkeur – iemand die aan school verbonden is. **Frank** geeft aan dat bij hem daar de komende één á twee jaar nog geen ruimte voor is.
We hebben nog de tijd om onze gedachten er over te laten gaan.

5. Sluiting

Alle aanwezigen worden bedankt voor hun inzet in 2011 en ook voor 2012.

Veldhoven, 28 november 2011.

Jos.

Zie verder voor de bijlagen.

Bijlage

Wie kan lid van onze Toerclub worden of wie kan lid zijn?

Incidenteel kan iedereen met ons, als schooltoerclub, een tochtje meerijden. Maar om lid van onze club te zijn (dan moet je minstens vier tochten meegereden hebben) dien je tot één of meer van de volgende categorieën te behoren:

- Je bent leerling van het Sondervick College.
- Je bent leerling van een andere middelbare school, na eerst een 'intake gesprekje' (dus niet automatisch).
- Je behoort tot de directe familie van de vorige twee categorieën meefietsende leerlingen. Daaronder wordt verstaan ouder, broertje, zusje.
- Je bent medewerker van het Sondervick College.
- Je bent eens eerder lid geweest. Je mag dus altijd mee blijven fietsen.
- Je bent een 'bijzonder geval'. In deze beslist de clubleiding.

Groepsindeling en tempo

Om beter aan jouw verwachtingen te kunnen voldoen hebben we in het verleden besloten om in twee groepen te rijden. De **normale groep** en de **snelle groep**. Deze verdeling komt tevens de veiligheid ten goede.

Bij het inschrijven kies je de groep die het best bij jou past. Beginners starten altijd in de **normale groep**. Het verschil tussen beide groepen lijkt klein, maar is nogal groot. Denk je de overstap naar de **snelle groep** te kunnen maken, overleg dan met de begeleiders. Vaak zijn er tussenoplossingen mogelijk. Let wel: als uitgangspunt hanteren wij jouw belangen en die van de groep.

Op diverse wekelijkse tochten is er bovendien de mogelijkheid te kiezen voor een **lange versie** of een **korte versie**. Bij de heen- en terugreis van het fietskamp formeren we twee gelijkwaardige groepen.

De **snelle groep** rijdt met een kruissnelheid van 28 – 31 km/uur. Soms iets harder, soms iets langzamer, afhankelijk van de weersomstandigheden en groepssamenstelling.

De **normale groep** rijdt met een kruissnelheid van 24 – 26 km/uur. Soms iets harder, soms iets langzamer, afhankelijk van de weersomstandigheden en groepssamenstelling.

Per rit wordt bekeken of er een **nieuwelingengroep** wordt geformeerd. Die groep rijdt een (lager) tempo, aangepast aan de fietser/fietsster waar dat nodig voor is. Andere fietsers kunnen zich daarbij aansluiten zodat die groep niet te klein is.

Als een groep uit meer dan 20 fietsers bestaat dan wordt die groep – om veiligheidsredenen - in twee groepen gesplitst.

Per rit kan, afhankelijk van het aantal fietsers van de normale en snelle groep en de beschikbaarheid van begeleiding, een **tussengroep**, de **'normaal-plus groep'**, geformeerd worden.

Als er meerdere afstanden zijn, is het mogelijk dat er groepen worden samengevoegd of dat er groepen komen te vervallen. Ook dat is afhankelijk van de weersomstandigheden, groepssamenstelling en ook van beschikbaarheid van begeleiding.